

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 001		Konstruksjonsnavn Mobrua				Veinavn Vei til Slettemoen sag	
Byggeår 0	Lengde 29.5	Bredde 2.9	Ant. sp. 1	Fri høyde 4.7	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Stige
Vegliste. AT4	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 34.817		Pos. lengde (DDM) 008 23.480		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru Ukjent		Materialtype Stål		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB -		Byggverkstype fritekst Fagverksbru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Ferdigbefaring	Dokument 001-24	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Brua er nylig rehabilitert. Montering av rekkverksstolper på landsider har medført setningsskader/hull i slitelag rundt stolpene, dette må utbedres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

P1

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra nedstrømside:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein)	0-3											
C 1 - Landkar	0-1											
C 1 - Landkar (Stein)	2-3											
D 2 2 - Tverrbærer (Stål)	1-2											
D 6 - Fagverk (Stål)	1-2	J	Se bilde	42	-	1	-	-	30	0		
												



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	
---	-----	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3										
---------------------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	
------------------------------------	-----	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--



H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	1-1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	2-2										
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	1-2										
H 1 5 - Rekkverk (Betongkant)	0-3	J	Se bilde	90	-	3	-	-	30	0	



H 2 2 - Spesielle skilt

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 002		Konstruksjonsnavn Kleivi næringspark				Veinavn Kleivi næringspark	
Byggeår 0	Lengde 44.3	Bredde 4.95	Ant. sp. 3	Fri høyde 3	Startakse 0	Sluttakse 5	Tilkomst Stige
Vegliste. Ukjent	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 34.606		Pos. lengde (DDM) 008 25.527		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Stål		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bjelkebru		Byggverkstype fritekst Stålbjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 002-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Brua bør rengjøres. Noe deformasjon, korrosjon og mangler på rekkverk, ikke alvorlig. Koblingsboks festet på landkar under brua er knust, må utbedres, se bilde.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

P1

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra nedstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/grus/sand)	0-5	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0		
												
C 1 - Landkar (Betong)	1-1	N		0	-	-	-	-	0	0		
C 1 - Landkar (Betong)	4-4	N		0	-	-	-	-	0	0		
C 2 - Pilar (Betong)	2-2	J	Bom punktvis	34	-	1	-	-	30	0		
«<>»	«<>»	N	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0		



C 2 - Pilar (Betong)	3-3	N	Bom punktvis	34	-	1	-	-	30	0	
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål, 2 stk)	1-4	J	Manglende rengjøring	81	-	1	-	-	40	0	



D 2 3 - Tverrkryss (Stål)	1-4										
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-4	N	Riss og sprekk	14	-	1	-	-	10	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-4	J	Manglende rengjøring	81	-	2	-	-	40	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-5	N	Krakeleringer/hull	73	-	2	-	-	81	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren, 8stk)	1-4										
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	1-4	N	Korrosjon	42	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	N	Deformasjon	13	-	1	-	-	83	0	
H 1 5 - Rekkverk (Føringsskinne)	0-5	N	Brudd	15	-	-	2	-	71	0	
«»	«»	N	Deformasjon	13	-	-	1	-	71	0	
«»	«»	J	Korrosjon	42	-	2	-	-	81	0	



H 1 7 - Ledning/kabel (Div.)

0-5

J

Se bilde

90

-

4

-

-

90

0



HOL KOMMUNE

Konstruksjonsnr. 003		Konstruksjonsnavn Slåttahølen G/S bru				Veinavn Vei over Slåttahølen	
Byggeår 0	Lengde 51	Bredde 4.5	Ant. sp. 2	Fri høyde 2.2	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Brulift
Vegliste. 9 T	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 32.019		Pos. lengde (DDM) 008 13.160		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bjelkebru		Byggverkstype fritekst Bjelkebru					





INSPEKSJON:

Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 003-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
--------------------	------------------------------------	--------------------	---------------------	-----------------------------

Konklusjon

Brua har flere skader og mangler som bør utbedres. Det er observert noe bevegelse i bjelke oppstrøms, dette holdes under oppsikt for videre utvikling, bør kontrolleres neste hovedinspeksjon sammen med pilar. Avskallinger på begge landkarvinger bør utbedres for å unngå følgeskader. Brudd/råte i flere rekkverksstolper på land, bør skiftes for å bedre trafiksikkerheten. Avløpsrør mangler utkast. Generell rengjøring av kanter og fjerning av begroing anbefales. Noe erosjon under landkar 0-1.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 87500,-

P1

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra nedstrømsside:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-4	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
«>»	«>»	N		22	1	1	-	-	81	0	





C 1 - Landkar (Betong)	0-1	N	Tagging	18	-	1	-	1	84	0	
«>»	«>»	N	Avskalling	35	-	3	-	-	82	0	10000
«>»	«>»	J	Erosjon	22	-	2	-	-	64	0	



C 1 - Landkar (Betong)	3-4	N	Tagging	18	-	1	-	1	84	0	
«»	«»	N	Avskalling	35	-	3	-	-	82	0	5000
«»	«»	N	Blottlagt armering	36	-	1	-	-	82	0	
C 2 - Pilar (Betong)	2-2	N	Utvasking	37	-	1	-	-	64	0	
D 2 1 - Hovedbjelke (Betong 2 stk)	1-3	N	Tagging	18	-	1	-	-	84	0	
«»	«»	N	Manglende fjerning av treverk	83	-	1	-	1	40	0	
«»	«»	J	Noe bevegelse/deformasjon i bjelke oppstrøms	12	1	1	-	-	90	0	



D 2 2 - Tverrbærer	0-1	N	Avskalling	35	-	2	-	-	82	0	
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-3	N	Lekkasje og fuktbelastning	17	-	2	-	-	82	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-4	J	Krakeleringer og hull	73	-	2	1	-	30	0	
«»	«»	N		11	-	1	-	-	60	0	
«»	«»	N	Begroing kanter	83	-	3	2	-	40	0	2500



E 3 - Kantdrager (Betong)	1-3	N	Avskalling	35	-	2	-	-	82	0	
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren)	1-1	J	Manglende rengjøring	81	-	2	-	-	40	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren)	2-2										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren)	3-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-4	J	Råte/løse stolper på land, må byttes	62	-	3	3	-	81	0	30000



H 1 6 - Vannavløp/drenssystem (Plast)	1-3	N	Mangler utkast	82	-	3	-	-	10	0	40000
«»	«»	N		83	-	2	-	-	40	0	
H 2 1 - Lys (2 stk)	1-3										
H 2 2 - Spesielle skilt (4 stk)	1-3	N	Tagging	18	-	-	-	2	84	0	

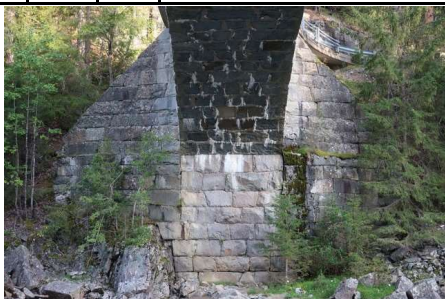
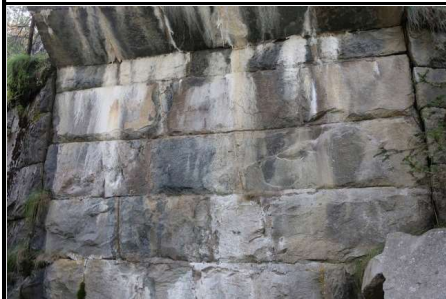
HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 004		Konstruksjonsnavn Kvisla bru				Veinavn Stasjonsvegen	
Byggeår 1911	Lengde 30.8	Bredde 5.5	Ant. sp. 1	Fri høyde 9.7	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Brulift
Vegliste. BK T8	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 34.926		Pos. lengde (DDM) 008 20.432		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Stein		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bue/hvelv		Byggverkstype fritekst Hvelvbru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 004-23	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Brua har ingen skader med betydning for bæreevne. Fjerning av begroing ved/under brua anbefales. Liten utglidning/bevegelse i steinfylling/vinge.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 7500,-				

INSPEKSJONSDETALJER:										
Orientering: Sett fra oppstrømsside:										
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein)	0-3	J	Manglende fjerning av begroing	83	-	3	-	-	40	7500
«>>»	«>>»	N	Utgldning	51	-	1	-	-	60	
  										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	0-3	J	Riss/sprekk	14	-	1	-	-	30	



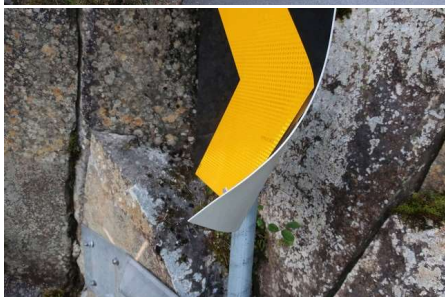
D 4 1 - Bue (Stein)	1-2	J	Lekkasje og fuktbelastning	17	-	1	-	-	54	0	
---------------------	-----	---	----------------------------	----	---	---	---	---	----	---	--



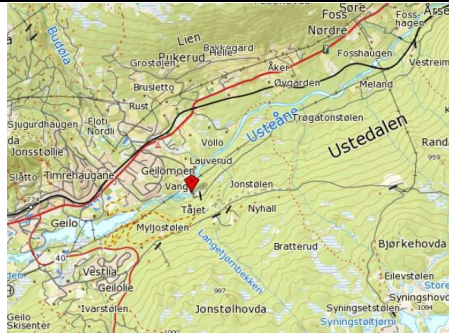
D 4 8 - Overmur	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	N		0	-	-	-	-	0	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J	Sporslitasje	71	-	2	-	-	61	0	
«»	«»	N	Manglende rengjøring	81	-	2	-	-	40	0	



E 3 - Kantdrager (Betong)	0-3	N	Manglende rengjøring	81	-	1	-	-	40	0	
«»	«»	N	Ujevnheter ved overgang	72	-	2	-	-	82	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål med føringsskinne)	0-3	J	Deformasjon skilt	13	-	-	1	-	83	0	



HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 005		Konstruksjonsnavn Laurud bru				Veinavn Laurudveien	
Byggeår 2011	Lengde 23.7	Bredde 4.4	Ant. sp. 1	Fri høyde 2.5	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. Bk 10	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 32.316		Pos. lengde (DDM) 008 14.801		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bjelkebru		Byggverkstype fritekst Bjelkebru					



INSPEKSJON:				
Dato 27-09-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 005-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Erosjon og utrasing ved landkar, spesielt akse 2 bør utbedres for å hindre utvasking av landkarkonstruksjoner, kommunen bør sjekke om det finnes tegninger. Overgang bru/asfalt bør utbedres for å bedre trafiksikkerheten. Brua bør rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 3000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:										
Orientering: Sett fra nedstrømsside:										
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-3									
C 1 - Landkar (Betong)	0-1	N	Erosjon fylling oppstrøms	22	-	2	-	1	64	0
C 1 - Landkar (Betong)	2-3	N	Riss/sprekk	14	-	1	-	-	30	0
«>>»	«>>»	J	Erosjon ved landkar	22	-	2	-	-	64	0



D 2 1 - Hovedbjelke (Betong x 5)	1-2	J	Avskallinger	35	-	2	-	-	30	0	
----------------------------------	-----	---	--------------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2										
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	1-2	J	Manglende rengjøring	81	-	3	-	-	40	0	3000
«»	«»	N	Sporslitasje	71	-	1	1	-	61	0	
«»	«»	N	Setning, akse 2	11	-	2	2	-	61	0	
«»	«»	N	Krakeleringer/hull	73	-	2	2	-	61	0	



E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J	Avskallinger	35	-	2	-	-	30	0	
«»	«»	N	Mangler tetting i skjøter	82	-	2	-	-	30	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 5)	1-1											
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 5)	2-2											
H 1 5 - Rekkverk (Stål/betong/føringsskinne)	0-3	N	Støp under rekkverksinnfest mangler	82	-	-	2	-	30	0		
«»	«»	J	Oppflisning/råte i stolper på land	62	-	2	1	-	83	0		



H 1 6 - Vannavløp/drensssystem (Stål x 12)	1-2	N		0	-	-	-	-	0	0		
--	-----	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 006		Konstruksjonsnavn Seimsbrua med G/S vei				Veinavn Grønliveien	
Byggeår 1991	Lengde 67.5	Bredde 6.8	Ant. sp. 2	Fri høyde 2.6	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Brulift
Vegliste. Bk10-50	Miljøkl NA	Pos. bredde (DDM) 060 36.378		Pos. lengde (DDM) 008 19.480		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru Ukjent		Materialtype Stål		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bjelkebru		Byggverkstype fritekst Stålbjelkebru med betongdekke					



INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 006-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Vi kan ikke se det er utført innmåling av bjelker på GS-delen. For endelig å kunne konkludere med bruksklasse for GS-del må disse også innmåles. Mye sporslitasje i asfaltslitelag inn mot bru. Noe deformasjon, mangler og korrosjon rekkverk.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

P1

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra nedstrømsside:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling	0-4	N	Erosjon	22	-	2	-	-	82	0		
C 1 - Landkar (Betong med ståldør)	0-1	N	Riss og sprekker	14	-	2	-	-	51	0		
«>»	«>»	N	Fuktbelastning	17	-	2	-	-	82	0		
C 1 - Landkar (Betong)	3-4	N	Tagging	18	-	1	-	-	84	0		
«>»	«>»	N	Riss og sprekker	14	-	2	-	-	51	0		
C 2 - Pilar (Betong)	2-2	N	Utvasking	37	-	1	-	-	64	0		
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål 3 stk)	1-3	J	Korrosjon	42	-	2	-	-	81	0		
«>»	«>»	N	Tagging	18	-	1	-	-	84	0		
«>»	«>»	J	Stor nedbøyning, gjelder GS del	12	4	-	-	-	30	10		
«>»	«>»	N	Mangler sammenføring av GS-bjelker	82	-	2	-	-	30	0		



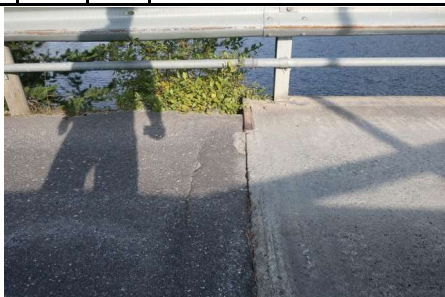
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-3	N	Bevegelse	12	-	1	-	-	30	0	
«»	«»	N	Brudd	15	1	1	-	-	82	0	
«»	«»	N	Avskalling langs kanter	35	-	3	-	-	81	30	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-4	J	Ujevnheter	72	-	3	3	-	61	82	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren)	1-3	J		0	-	-	-	-	0	0	



H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon	1-3	J	Akse 2-2	82	-	2	2	-	10	30	
-------------------------------	-----	---	----------	----	---	---	---	---	----	----	--



HOL KOMMUNE

Konstruksjonsnr.
007 A

Byggeår
0

Vegliste.
G/S

Beregnet Bk bru

Byggverkstype NVDB
Kulvert/rør

Konstruksjonsnavn
Stølsvegen gangkulvert 1

Lengde
3

Miljøkl
NS

Materialtype
Betong

Byggverkstype fritekst
Betongkulvert

Veinavn
Stølsvegen

Bredde
9

Pos. bredde (DDM)
060 31.648

Status
Trafikkert

Sluttakse
3

Tilkomst
Ikke behov

Ny insp.
08-25

Planlagt insp. type
Hovedinspeksjon

Vedlikeholdsansvarlig
Kommunen



INSPEKSJON:

Dato
11-09-2024

Inspeksjonstype
Enkelinspeksjon

Dokument
007-23

Inspektør
OH/TAA

Reg. av
SC - Tomas Aasbø

Konklusjon

Rekkverk er dårlig fundamentert og løst, også for lavt, brurekkverk bør vurderes. Noe ujevnhet slitelag/asfalt i undergang. Kulverten har for øvrig ingen skader som har betydning for bæreevne. Håndløper i undergang er løst.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 5000,-

P2

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra vest:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-3	N	Begroing	81	-	3	-	-	40	0	5000
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt o/kulvert)	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/asfalt u/kulvert)	1-2	J	Ujevnhet	72	-	2	-	-	82	0	



F 2 - Vegg (Betong)	0-1	J	Tagging	18	-	-	-	3	84	0	
---------------------	-----	---	---------	----	---	---	---	---	----	---	--



F 2 - Vegg (Betong)	2-3	J	Tagging	18	-	-	-	3	84	0	
---------------------	-----	---	---------	----	---	---	---	---	----	---	--



F 3 - Tak (Betong)	1-2	N	Avskalling mellom tak/vinge	35	-	2	-	-	30	0	
F 7 - Vinge (Betong)	0-1	N	Tagging	18	-	-	-	2	84	0	
F 7 - Vinge (Betong)	2-3	N		35	-	1	-	-	37	0	
«»	«»	N	Tagging	18	-	-	-	2	84	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-3	N	Lavt og løst	90	-	-	3	-	90	0	
«»	«»	J	Håndløper UG løs	90	-	-	2	-	90	0	

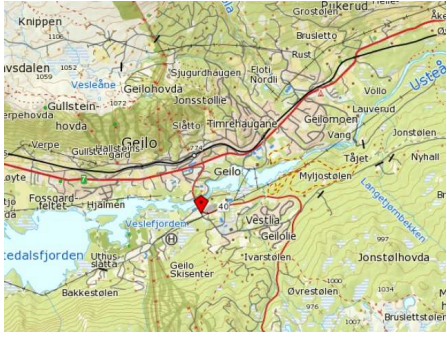


H 1 6 - Vannavløp/drenssystem	1-2										
H 2 1 - Lys	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	

HOL KOMMUNE

Konstruksjonsnr. 007 B		Konstruksjonsnavn Stølsvegen gangkulvert 2				Veinavn Stølsvegen	
Byggeår 0	Lengde 3	Bredde 8	Ant. sp. 1	Fri høyde 3	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. G/S	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 31.624		Pos. lengde (DDM) 008 12.636		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Kulvert/rør		Byggverkstype fritekst Betongkulvert					





INSPEKSJON:

Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 008-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
--------------------	------------------------------------	--------------------	---------------------	-----------------------------

Konklusjon

Brudd i rekkverksstolper, brurekkverk anbefales, lavt, svakt og dårlig rekkverk. Det bør vurderes å etablere brurekkverk grunnet kort avstand mellom vegkant og kulvertens utløp. Begroing omkring kulvert må fjernes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 25000,-

P2

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra vest:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-3	J	Begroing	81	-	2	-	-	40	0	





E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt o/kulvert)	0-3										
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/asfalt u/kulvert)	1-2	N	Ny asfalt vestside	72	-	1	-	-	82	0	
«>»	«>»	N		81	-	2	-	-	40	0	
F 2 - Vegg (Betong)	0-1	J	Tagging	18	-	-	-	3	84	0	



F 2 - Vegg (Betong)

2-3

J

Tagging

18

-

-

-

3

84

0



F 3 - Tak (Betong)

1-2

N

Avskalling mellom tak og
kantdrager

35

-

2

-

-

37

0

F 7 - Vinge (Betong)

0-1

N

Tagging

18

-

-

-

2

84

0

F 7 - Vinge (Betong)

2-3

N

Tagging

18

-

-

-

2

84

0

H 1 5 - Rekkverk (Føringsskinne)

0-3

N

Deformasjon

13

-

2

-

-

84

0

«>»

«>»

J

Svake stolper

12

-

3

3

-

81

0

20000

«>»

«>»

N

Lavt

80

-

3

3

-

0

0

«>»

«>»

N

15

-

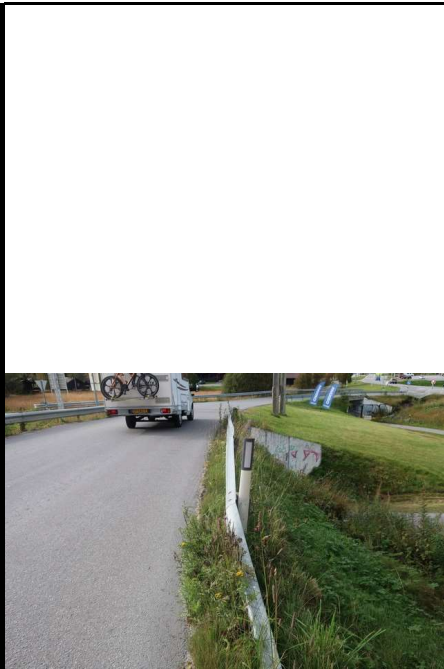
-

3

-

90

0



H 2 2 - Spesielle skilt

0-3

N

Refleksskilt mangler, 3 stk.

82

-

-

3

-

84

0

5000

HOL KOMMUNE

Konstruksjonsnr. 007 C		Konstruksjonsnavn Stølsvegen gangkulvert 3				Veinavn Stølsvegen	
Byggeår 0	Lengde 5	Bredde 8	Ant. sp. 1	Fri høyde 3	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. G/S	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 31.587		Pos. lengde (DDM) 008 13.465		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Kulvert/rør		Byggverkstype fritekst Betongkulvert					

INSPEKSJON:

Dato 11-09-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 009-22	Inspektør AJ/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
--------------------	------------------------------------	--------------------	---------------------	-----------------------------

Konklusjon

Bevegelser i vinger. Dette holdes under oppsikt i tilfelle videre utvikling. Bevegelse i vinge fremstår foreløpig stabilt. Løst, svakt og deformert (også brudd) rekkverk bør skiftes ut med brurekkverk. To av fire refleksskilt er borte/påkjørt, og bør opprettes. Fjerning av begroing omkring kulvert savnes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 105000,-

P1

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra øst:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-3	N	Begroing	81	-	2	-	-	40	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt o/kulvert)	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/asfalt u/kulvert)	1-2	N	Manglende rengjøring	81	-	1	-	-	40	0	
«>»	«>»	J		71	-	2	-	-	81	0	

F 2 - Vegg (Betong)	0-1	J	Tagging	18	-	-	-	3	40	0	2500
«>»	«>»	J	Avskalling	35	-	1	-	-	37	0	
«>»	«>»	N	Riss	14	1	2	-	-	32	0	



F 2 - Vegg (Betong)	2-3	J	Tagging	18	-	-	-	3	40	0	2500
---------------------	-----	---	---------	----	---	---	---	---	----	---	------



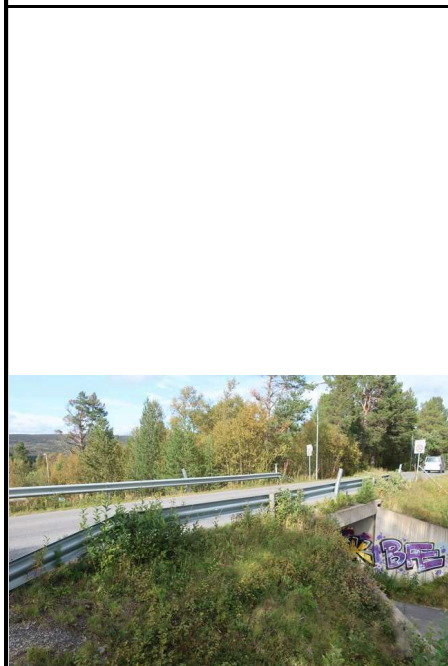
F 3 - Tak (Betong)	1-2										
F 7 - Vinge (Betong)	0-1	J	Bevegelse	12	1	2	-	-	62	0	
«»	«»	N	Tagging	18	-	-	-	1	40	0	
«»	«»	N	Riss	14	1	2	-	-	32	0	



F 7 - Vinge (Betong)	2-3	J	Bevegelse	12	1	2	-	-	62	0	
«»	«»	N	Tagging	18	-	-	-	1	40	0	



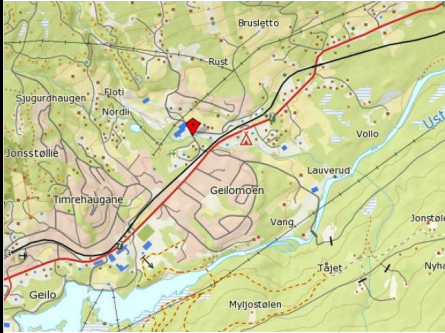
H 1 5 - Rekkverk (Føringsskinne)	0-3	N	Deformasjon	13	-	1	-	-	84	0	
«»	«»	N	Oppflising/svake stolper	61	-	3	3	-	81	0	20000
«»	«»	J	Brudd o gløst begge sider	15	-	3	4	-	83	0	80000



H 2 2 - Spesielle skilt	0-3	N	Mangler 2 stk. refleksskilt	82	-	-	3	-	84	0	
-------------------------	-----	---	-----------------------------	----	---	---	---	---	----	---	--

HOL KOMMUNE

Konstruksjonsnr. 008		Konstruksjonsnavn Bru over Bardøla				Veinavn Øyovegen	
Byggeår 0	Lengde 9	Bredde 3.8	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BK 10	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 32.630		Pos. lengde (DDM) 008 13.816		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon utført
Beregnet Bk bru		Materialtype Stål		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bjelkebru		Byggverkstype fritekst Stålbjelkebru					



INSPEKSJON:

Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 008-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
--------------------	------------------------------------	--------------------	---------------------	-----------------------------

Konklusjon

Det er ikke utført tiltak. Spesialinspeksjon er utført, se egen rapport. - Kort oppsummert er de viktigste skadene utvasking av betong ved landkar, betydelig korrosjon på hovedbjelker, samt mangler og svakheter på rekkverk.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 0,-

Budsjett
2025!

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/fjell)	0-3	N	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	
«>»	«>»	J	Utrasing av stein	22	-	2	-	-	64	0	



C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Utvasking, såletå	37	3	3	-	-	64	0	
«>»	«>»	N	Brudd, såletå	15	3	3	-	-	82	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Riss/sprekk	14	-	1	-	-	81	0	
------------------------	-----	---	-------------	----	---	---	---	---	----	---	--



D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J	Korrosjon	42	2	3	-	-	81	0	
--------------------------------	-----	---	-----------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	J	Avskalling	35	1	2	-	-	32	0	
«>>»	«>>»	N	Armeringskorrosjon	36	1	2	-	-	83	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N	Ujevnhet	72	-	1	-	-	61	82	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	1-1	N	Korrosjon	42	-	1	-	-	81	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	2-2	N	Korrosjon	42	-	1	-	-	81	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/foringskinne)	0-3	J	Topprekke feilmontert	82	-	-	2	-	30	0	
«»	«»	N	Løs stolpe akse 2	41	-	-	2	-	80	0	
«»	«»	N	Brudd akse 0	15	-	-	3	-	71	0	



H 1 7 - Ledning/kabel	0-3	J	Kabelgate, mangler nedstrøms	82	-	3	-	-	10	0	
-----------------------	-----	---	------------------------------	----	---	---	---	---	----	---	--



HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 009		Konstruksjonsnavn G/S over jernbane og RV7				Veinavn Øyovegen	
Byggeår 0	Lengde 97	Bredde 3.5	Ant. sp. 9	Fri høyde 6	Startakse 0	Sluttakse 11	Tilkomst Stige
Vegliste. G/S	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 32.581		Pos. lengde (DDM) 008 13.916		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Tre		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Platebru		Byggverkstype fritekst Trebru					



INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 011-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon 1 stk. sikkerhetsglass knust, bør byttes. Deksel koblingsboks er ødelagt, må utbedres. Ellers ok tilstand i forhold til bæreevne og trafikkssikkerhet, men endel mindre skader som holdes under oppsikt og/ eller utbedres. Sprekker i tverrbærere, ved innfestingssoner grunnet bevegelse. Glassfelt i rekkverk over jernbane bør utbedres av estetiske hensyn. Fjerning av begroing anbefales og bør inngå i årlig vedlikehold. Løse plater i underkant av trepilarer for beskyttelse mot urenheter fra overflatebehandling bør festes av estetiske årsaker. Overflatebehandling av rekkverk anbefales. Nytt brudd i rekkverk, se bilder.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 55000,-				

P1

INSPEKSJONSDETALJER:										
Orientering: Sett fra sørvest:										
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-11	J	Fjerning av begroing	83	-	3	-	-	40	5000
										
C 1 - Landkar (Betong)	0-1	N		0	-	-	-	-	0	
C 1 - Landkar (Betong/stein)	10-11	J	Tagging	16	-	-	-	2	84	



C 2 - Pilar (Tre/stål/bet.fund)	2-9	N	Akse 4	13	-	1	-	-	84	0	
«»	«»	N	Fjerning av plater underkant pilarer	83	-	-	-	3	30	0	5000
«»	«»	J	Sprekk ved innfesting tverrbærer	14	1	2	-	-	10	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Limtre)	1-10	N	Overflatebehandling	16	-	1	-	-	13	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfaltmasse)	0-11	J		73	-	1	-	-	82	0	
«»	«»	N		74	-	1	-	-	82	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Tre)	1-1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Tre)	10-10										
H 1 5 - Rekkverk (Tre/stål)	0-11	N	Overflatebehandling	16	-	3	-	-	13	0	20000
«»	«»	J	Oppflising	61	-	2	2	-	83	0	
«»	«»	N	Brudd	15	-	-	3	-	90	0	5000



H 1 5 - Rekkverk (Glass/tre/stål o/jernban)	6-7	N	Mangler glassplate	82	-	2	-	3	84	0	10000
«»	«»	N	Oppflising	61	-	2	2	-	83	0	
«»	«»	J	Knust glass	90	-	-	2	3	90	0	10000



H 1 7 - Ledning/kabel	0-11	J	Deksel ødelagt	90	-	4	-	-	90	0	
-----------------------	------	---	----------------	----	---	---	---	---	----	---	--



K 1 - Annet element (Sperrebom x 2)	0-11	N		0	-	-	-	-	0	0	
-------------------------------------	------	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 010		Konstruksjonsnavn Stølsvegen bru				Veinavn Stølsvegen	
Byggeår 0	Lengde 2	Bredde 12	Ant. sp. 2	Fri høyde 0	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. Bk10	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 31.565		Pos. lengde (DDM) 008 13.350		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Kulvert/rør		Byggverkstype fritekst Betongkulvert					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 010-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Bæreevne fremstår ok. Noe bevegelse i steinmurer oppstrøms holdes under oppsikt. Rekkverk er montert oppstrøms, men det mangler stolper over kulvert. Noe erosjon nedstrøms i enden av vinge. Hindermarkeringsskilt bør monteres permanent.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

P2

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-3	J	Noe bevegelse i stein oppstrøms	52	-	1	-	-	81	0	
«>>»	«>>»	J	Nedstrøms i enden av vinge	22	-	2	-	-	64	0	
											

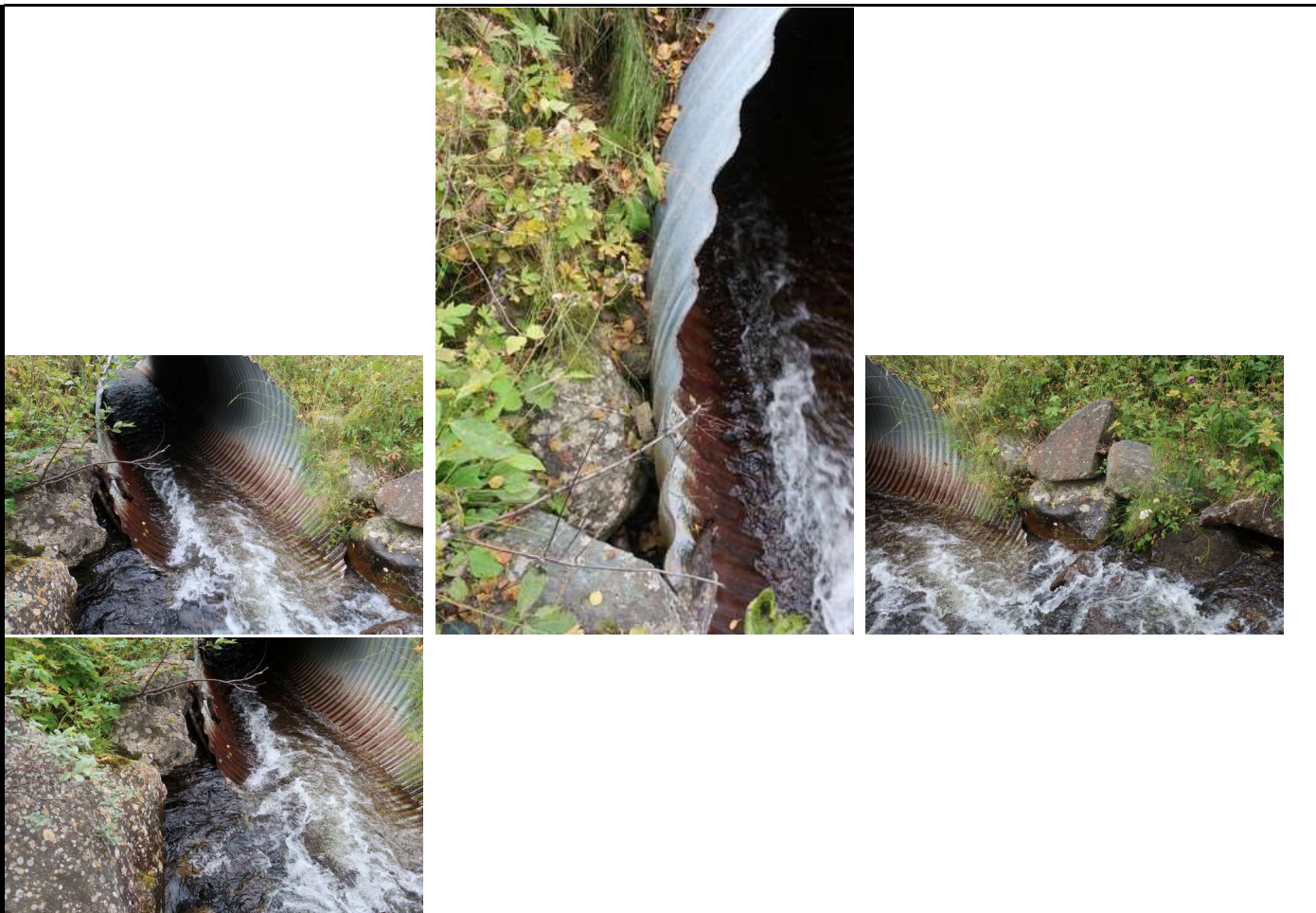
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3											
F 1 - Fundament/bunnplate (Betong)	1-2											
F 2 - Vegg (Betong)	1-1											
F 2 - Vegg (Betong)	2-2											
F 3 - Tak (Betong)	1-2											
F 7 - Vinge (Steinblokk)	1-1											
F 7 - Vinge (Steinblokk)	2-2											
H 1 5 - Rekkverk	0-3	J	Mangler stolper	82	-	-	2	-	90	0		
«»	«»	J	Hindermark. skilt, monteres permanent	82	-	-	2	-	30	0		
«»	«»	N	Deformasjon	13	-	-	1	-	71	0		



HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 011		Konstruksjonsnavn Stølsvegen G/S rør				Veinavn Stølsvegen	
Byggeår 0	Lengde 2	Bredde 8	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. G/S	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 060 31.554		Pos. lengde (DDM) 008 13.248		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon utført
Beregnet Bk bru		Materialtype Stål		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Kulvert/rør		Byggverkstype fritekst Korrugert stålrør					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 011-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Det er ikke utført tiltak, spesialinspeksjon er utført, se egen rapport. - Det er registrert bevegelse/deformasjon i rørelementer. Erosjon rundt rør. Rekkverk er løst og stolper er svake. Begroing i fylling.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				
				Budsjett 2025!

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/grus)	0-3	N	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	
«>»	«>»	J	Erosjon	22	-	3	-	-	64	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
F 5 - Rørelement (Stålrør)	1-2	N	Innsnevring	21	-	2	-	-	64	0	
«»	«»	J	Korrosjon	42	2	2	-	-	81	0	
«»	«»	N	Bevegelse/Deformasjon	12	-	2	2	-	64	10	



H 1 5 - Rekkverk (Føringsskinne)	0-3	N	Deformasjon	13	-	3	3	-	84	0	
«»	«»	J	Løs innfestning (føringsskinne)	41	-	2	3	-	40	0	
«»	«»	N	Råte	62	-	3	2	-	40	0	



HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 012 A		Konstruksjonsnavn Hol A				Veinavn Hellingvegen	
Byggeår 0	Lengde 6.2	Bredde 5.75	Ant. sp. 1	Fri høyde 1.8	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. Bk6	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 36.938		Pos. lengde (DDM) 008 18.021		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Tre		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Platebru		Byggverkstype fritekst Platebru i tre					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 014-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Ingen skader med betydning for bæreevne. Rekkverk landside akse 2 nedstrøms side bør opprettes for å ivareta trafiksikkerheten.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 10000,-				

P2

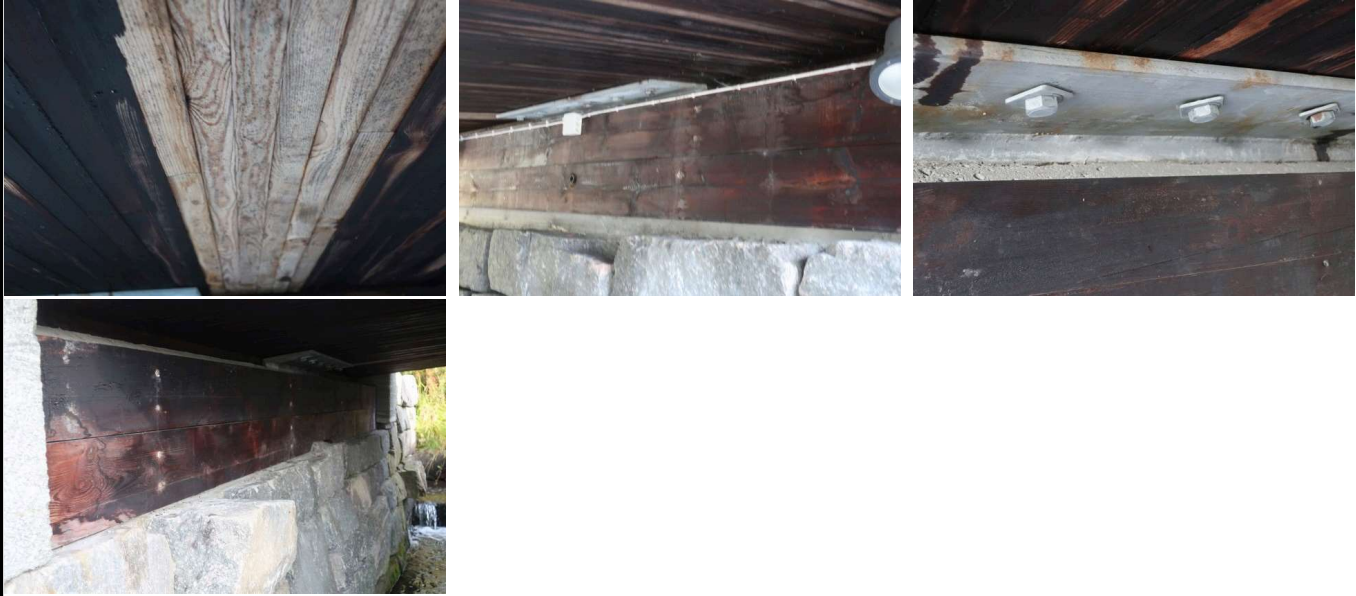
INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra nedstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
C 1 - Landkar (Stein)	1-1										
C 1 - Landkar (Stein)	2-2										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Tre)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	
											

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)	1-2	J	Oppstikkende skruer	70	-	-	2	-	30	0	
«»	«»	N	Oppflising	61	-	2	-	-	61	0	
 											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Stein)	0-3										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Tre)	1-1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Tre)	2-2										
H 1 5 - Rekkverk (Stål/tre)	1-2	N		62	-	2	2	-	81	0	
H 1 5 - Rekkverk (Tre/stein)	0-3	J	Mangler landside akse 2	82	-	1	3	-	10	30	10000
   											
H 2 1 - Lys	1-2	N	Løse ledninger	82	-	2	-	-	30	0	

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 012 B		Konstruksjonsnavn Hol B				Veinavn Klokkarjordet	
Byggeår 0	Lengde 6.25	Bredde 5.65	Ant. sp. 1	Fri høyde 1.75	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BK 10	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 36.965		Pos. lengde (DDM) 008 18.020		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Tre		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Platebru		Byggverkstype fritekst Platebru i tre					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 015-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Ingen skader med betydning for bæreevne. Manglende avslutninger av rekkverk medfører noe nedsatt trafiksikkerhet. I tillegg mangler det noe overflatebehandling i underkant av plate. Løse kabler bør festes. Oppstikkende bolter slitelag bør utbedres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 5000,-				

P2

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra nedstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
C 1 - Landkar (Stein)	1-1										
C 1 - Landkar (Stein)	2-2										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Tre)	1-2	J	Manglende overflatebehandling	16	-	3	-	-	30	0	5000
											

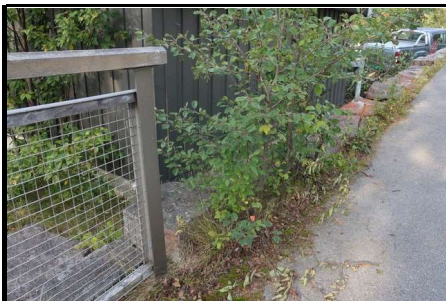
[illegible]

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 012 C		Konstruksjonsnavn Hol C				Veinavn Nerolsvegen	
Byggeår 0	Lengde 3.45	Bredde 3	Ant. sp. 1	Fri høyde 1.6	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. G/S	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 36.992		Pos. lengde (DDM) 008 18.028		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Platebru		Byggverkstype fritekst Platebru i betong					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 016-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Fjerne begroing og generell rengjøring anbefales. Ingen skader med betydning for bæreevne. Manglende rekkverk på land med avslutninger må opprettes med hensyn til trafiksikkerheten.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 35000,-				

P2

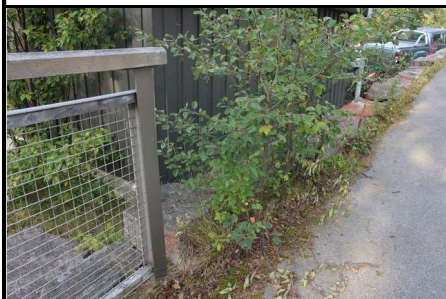
INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra nedstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
C 1 - Landkar (Stein)	1-1	N	Manglende rengjøring	81	-	1	-	-	40	82	
C 1 - Landkar (Stein)	2-2	J	Bevegelse i enkelte stein	51	-	1	-	-	60	0	
											
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	N	Fuktbelastning	17	-	1	-	-	30	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000



H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong)	1-1	J	Fuktbelasning	17	-	1	-	-	30	0	
------------------------------------	-----	---	---------------	----	---	---	---	---	----	---	--



H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong)	2-2	N	Fuktbelasning	17	-	1	-	-	30	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	1-2	N		0	-	-	-	-	0	0	
H 1 5 - Rekkverk	0-3	J	Mangler	82	-	3	3	-	10	30	30000
«»	«»	N	Enkelte løse deler	41	-	1	-	-	10	30	
«»	«»	N	Noe påbegynt korrosjon	42	-	1	1	-	81	0	
«»	«»	N		62	-	2	1	-	90	0	



HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 012 D		Konstruksjonsnavn Hol D				Veinavn Nerolsvegen	
Byggeår 0	Lengde 6.1	Bredde 5.75	Ant. sp. 1	Fri høyde 2.3	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. Bk6	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 36.995		Pos. lengde (DDM) 008 18.030		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Betong		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Platebru		Byggverkstype fritekst Platebru i betong					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 017-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Topprekke er løs og råteskadet. Ingen skader med betydning for bæreevne. Manglende rekkverk med avslutninger på landsider medfører nedsatt trafikksikkerhet og må opprettes. Fjerning av begroing/vask av slitelag/kant bør utføres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 40000,-				

P2

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
C 1 - Landkar (Stein)	1-1										
C 1 - Landkar (Stein)	2-2										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Fuktbelastning	17	-	1	-	-	10	30	
											



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N		81	-	3	-	-	40	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong)	1-1	N	Fuktbelastning	17	-	1	-	-	10	30	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong)	2-2	N	Fuktbelastning	17	-	1	-	-	10	30	
H 1 5 - Rekkverk (Tre/stål)	1-2	J	Se bilde, råte	90	-	3	2	-	81	0	10000



H 1 5 - Rekkverk (Tre/stein)	0-3	J	Mangler avslutninger landsider	82	-	3	3	-	10	30	30000
«»	«»	N		62	-	-	2	-	82	0	



HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 013		Konstruksjonsnavn Støttemur Geilo stasjon				Veinavn Geilovegen	
Byggeår 0	Lengde 190	Bredde 1	Ant. sp. 0	Fri høyde 5	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Stige
Vegliste. Bk10	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 32.058		Pos. lengde (DDM) 008 12.400		Ny insp. 08-25	Planlagt insp. type Hovedinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Stein		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB -		Byggverkstype fritekst Tørrmur - betong midtre parti					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-08-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 018-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Skade på lysmast må utbedres, se bilde. Flere løse/skadede skiferheller på topp av mur må festes. Tørrmurer har enkelte brudd i stein og noe utbuling mot vest, fremstår uten fare for bæreevne. Rekkverk har brudd i ende mot vest, deformasjonsskade på stolpe og oppflising. Rekkverk bør utbedres. Begroing fjernes.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 60000,-				

P1

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra sør:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
G 2 - Vegg (Tørrmur)	1-2	N	Brudd i enkelte steiner	15	1	1	-	-	10	30		
G 2 - Vegg (Betongvegg)	2-3	N	Riss og sprekk	14	-	1	-	-	10	30		
G 2 - Vegg (Tørrmur)	3-4	N	Brudd i enkelte steiner	15	-	1	-	-	10	30		
—————«>»—————	«>»	J	Løse toppstein	82	-	3	3	-	30	83	40000	



H 1 5 - Rekkverk (Stål/tre)	0-4	J	Brudd i ende(mot vest)	15	-	3	3	-	71	0	5000
«»	«»	N	Deformasjon	13	-	3	-	-	71	0	5000
«»	«»	N	Oppflising	61	-	2	-	-	71	0	



H 2 1 - Lys (Lysmaster)	0-4	J		83	-	2	-	-	40	0	
«»	«»	J	Se bilde	90	-	4	-	-	90	0	10000
«»	«»	J	Brudd?	90	-	1	-	-	90	0	



H 3 2 - Trapp (Betong)

2-3

J

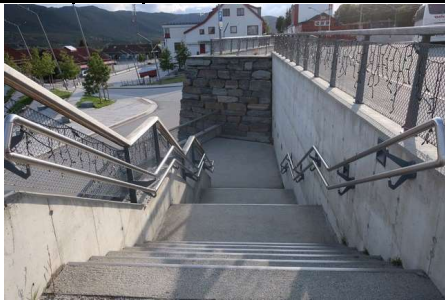
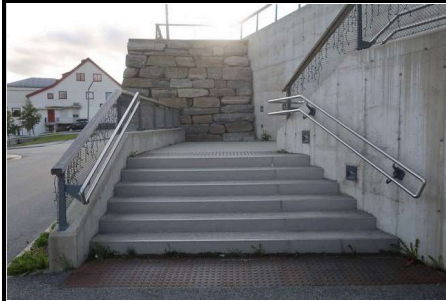
0

--	--

--	--

--	--

0



H 9 - Annet utstyr (Sykkelstativ)	
-----------------------------------	--

1-1

--	--

--	--

T

[illegible]

--	--

HOL KOMMUNE							
Konstruksjonsnr. 014		Konstruksjonsnavn Kleppo bru				Veinavn Hovet	
Byggeår 0	Lengde 33.8	Bredde 3.15	Ant. sp. 0	Fri høyde 0	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Båt
Vegliste. 3 tonn	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 060 36.914		Pos. lengde (DDM) 008 12.834		Ny insp. Snarest	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype Stål		Status Trafikkert		Vedlikeholdsansvarlig Kommunen	
Byggverkstype NVDB Bjelkebru		Byggverkstype fritekst Stålbjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 27-09-2024	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 019-24	Inspektør OH/TAA	Reg. av SC - Tomas Aasbø
Konklusjon Det er ikke utført tiltak på brua. Det er påvist betydelig utvasking i begge landkar som har konsekvenser for bæreevne. Rekkverk i tre er svakt og har bruddskader, spesielt på landsider. Det bør sjekkes om det finnes tegninger av brua, mulig kraftverket har. Det anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				Bestille spesialinspeksjon 2025!

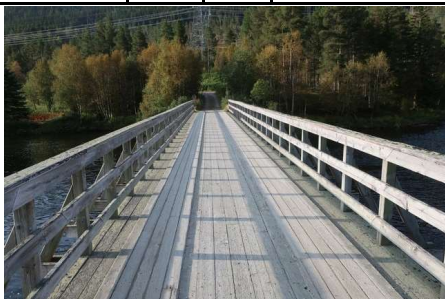
INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering: Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein)	0-3										
C 1 - Landkar (Betong)	0-1	N		81	-	2	-	-	40	0	
«>»	«>»	J		37	2	2	-	-	81	0	
											
C 1 - Landkar (Betong)	2-3	N		81	-	2	-	-	40	0	
«>»	«>»	J		37	3	3	-	-	81	0	



D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	1	2	-	-	81	0	
--------------------------------	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	--



D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	2-2										
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre)	1-2										
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)	1-2	J		61	-	2	2	-	81	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål, fast)	1-1	J		42	1	1	-	-	81	0	
«>>»	«>>»	N		81	-	2	-	-	40	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål, vippe)	2-2	J		42	1	1	-	-	81	0	
«»	«»	N		81	-	2	-	-	40	0	



H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stålvinkler)	1-1	J		42	-	1	-	-	81	0	
---	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	--



H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stålplate)	2-2	J		42	-	1	-	-	81	0	
---	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	--



H 1 5 - Rekkverk (Tre)	1-2	J		15	-	3	3	-	90	0	
------------------------	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	--



H 1 5 - Rekkverk (Tre)	0-3	N		62	-	2	2	-	81	0	
«»	«»	N		81	-	2	2	-	40	0	